

Hauptzahnrad für Hot Bodies TCX

Da beim TCX der Motor für die optimale Position durch das Hauptzahnrad festgeschraubt werden muss, hier eine Anregung wie man einfach LRP Zahnräder (oder Ähnliche) anpassen kann.

- 1.) Markieren von 2 (oder 4) Stellen an denen Löcher gebohrt werden sollen. Idealerweise so, dass bei maximaler Lochgröße weder der Zahnkranz, noch die Löcher für Diffkugeln / Befestigung beschädigt werden. (Siehe Ende)



- 2.) Bohrend des Lochs mit einem scharfen Body Reamer. Achtung, immer wieder beim Vergrößern des Lochs die Seite wechseln, da der Body Reamer ja kein gerades Loch produziert.



- 3.) Das erste Loch ist fertig. Der Zahnradkranz sollte zur besseren Stabilität nicht bearbeitet werden.



LRP-HPI-CHALLENGE HOTLINE : 0 69 / 66 65 63 7

PRESENTED BY:



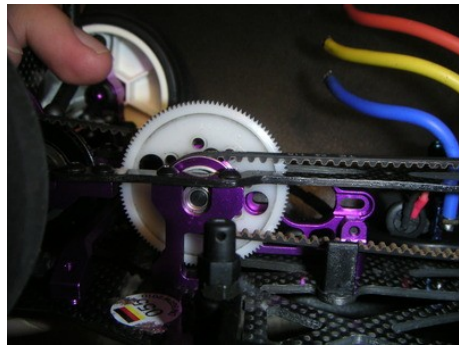
SPONSORED BY:



4.) Beide Löcher sind gebohrt. Die Symetrie des Zahnrades bleibt erhalten. Wahlweise könnten im Kreuz dazu auch noch 2 Löcher gebohrt werden.



5.) Eingebaut sieht das ganze dann so aus. Ein Kugelschlüssel bleibt aber je nach Zahnradgröße (hier 112Z) ein sinnvolles Werkzeug.



LRP-HPI-CHALLENGE HOTLINE : 0 69 / 66 65 63 7

PRESENTED BY:



SPONSORED BY:

